

Künftig bis zum Hallschlag

Bau der Stadtbahntrasse geht voran – Verkehrsführung in der Löwentorstraße geändert

Die Arbeiten für den Ausbau der Stadtbahnlinie U12 zum Hallschlag haben bereits im vergangenen Herbst begonnen. Nun hat das städtische Tiefbauamt auch den Umbau der entlang der Trasse führenden Löwentorstraße in Angriff genommen.

HANS BÖHM

Während der Umbauzeit kommt es je nach Baustufe zu geänderten Verkehrsführungen: Zwischen Löwentor und Hunklinge ist die Auswärtsfahrspur inzwischen direkt neben die stadteinwärtige Fahrspur gelegt worden.

Die Haltestelle Löwentor musste um rund 50 Meter in Richtung der SV-Versicherung verlegt werden. Die Einmündung Löwentorstraße und Züricher Straße auf der südlichen Seite ist gesperrt. Die Anwohner müssen nun den Sparrhärmlinweg als An- und Abfahrt nutzen. Zwischen Mahlestraße und Sigmund-Lindauer-Weg



Die Stadtbahn U 12 soll künftig zum Hallschlag fahren: Parallel zum Trassenneubau haben nun die Arbeiten an der Löwentorstraße begonnen. Die Verkehrsführung wird dabei je nach Baustufe geändert.

Foto: SSB

wurde eine Spur Richtung Stadt geschlossen.

Der öffentliche Straßenraum an der Löwentorstraße soll städtebaulich umgestaltet und aufgewertet werden: Diese wird von bisher vier auf zwei Fahrspuren redu-

ziert. Im Gegenzug bekommt die Straße auf beiden Seiten jeweils einen Radweg und einen durch einen Grünstreifen abgesetzten Fußgängerweg und gewinnt so zusammen mit neuen Bäumen erheblich an Attraktivität. Drei

neue Kreisverkehre sind in diesem Bereich geplant: Hunklinge, Züricher Straße sowie Auf der Steig.

Der Abschluss der Hauptarbeiten an der rund zwei Kilometer langen Strecke ist bis Mai 2013 vorgesehen.

Stuttgarter Amtsblatt 19.04.2012